

Wordt 1e burger initiatief voor een Mountainbike parkoers beloond?

Het heeft er alle schijn van dat het 1e burgerinitiatief om te komen tot een mountainbike parkoers zijn zegen krijgt van de gemeente raad van Westvoorne.

We schrijven maart 2006. Een viertal mannen, liefhebbers van mountainbiken hebben de koppen bij elkaar gestoken en 50 handtekeningen verzameld om een verzoek (burgerinitiatief) aan de gemeente Westvoorne te doen.

Reden het illegaal mountainbiken tegen te gaan door het ontbreken van een dergelijk parkoers in de wijde omgeving.

Rob van Beek en Robin Wagner hebben de kar verder getrokken, tekeningen, overleg, vergaderingen enz. met in hun kielzog de meekijkende Appeltaartfietsploeg uit Westvoorne als achterban.

Robin maakte een prachtig verzoek met tekst en uitleg, een parkoers schets en bracht vele mogelijkheden in kaart. De raad was met zo'n uitgewerkt verzoek om. Loofde vooral de werkwijze van de aanvragers en stemde toe (financieel) tot een onderzoek naar de mogelijkheden om rond of in Westvoorne tot een aanvaardbaar parkoers te komen.

De stichting Probos kreeg de opdracht van de Gemeente een dergelijke zaak te verwerken. Partrick Jansen verwoed mountainbiker, bosbouw kundig ingenieur en directeur van Probos weet waar hij het over heeft.

Voor de plaats van het traject werd uiteindelijk gekozen voor een rondje rond het Oostvoornse meer. Opties zoals rond de duinen richting Rockanje of een rondje in Rockanje 1e/2e slag werden om velerlei redenen afgeblazen

Jansen ging in overleg; met terrein eigenaren, zoals Zuid holland landschap, de Dijkkring, natuurmonumenten, Havenbedrijf, hotel van Marion en een particulier grondbezitter. Verkende het gebied en maakte een fraai rapport „State of the art mountainbike parkoers Westvoorne,” wat inmiddels af is en wordt voorgelegd aan de Gemeente raad.

Een rondje Oostvoornse meer betekent echter een vrijwel geheel nieuw speciaal pad aanleggen. Er wordt in het rapport gekozen voor een uitdagend en duurzaam pad. Waarbij de doelstelling is de onderhoudskosten tot een minimum te beperken. Dit betekent echter dat de aanleg kosten niet gering zijn. Van Beek hierover, „Zo'n officieel pad doe je niet met een schepje op zaterdagmiddag aanleggen” Mede aanvrager Robin Wagner vult aan „Zou het over bestaande paden lopen dan kost het hooguit de bewijzering, maar dan stoor je wandelaars en dat is nou net niet de bedoeling. Een van de redenen om tot een eigen mountainbike parkoers te komen is juist niemand

tot overlast te zijn bij de beoefening van de sport.”

De kosten van het hele project liggen rond een ton euro's en dan wordt met vele zaken, zoals onderhoud, naleving regels enz. rekening gehouden.

De aanvragers hopen dat de Gemeente goed is voor ca een derde, het GZH (recreatieschap) goed is voor het binnen halen van ca een derde en wij proberen ook een derde binnen te halen via sponsoring uit het bedrijfsleven.

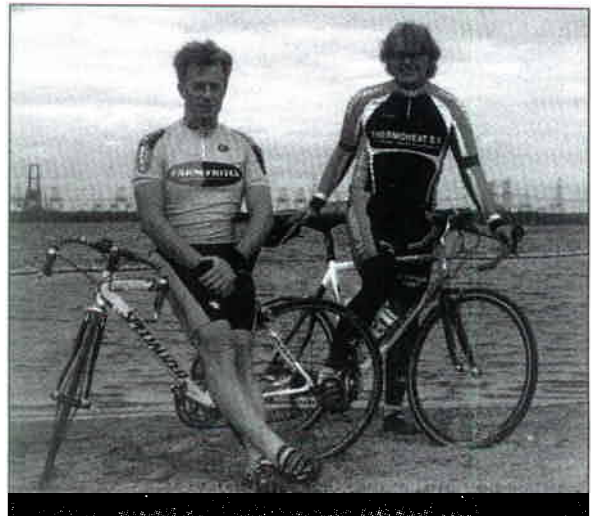
„Het meest gunstig zou zijn, dat er een bedrijf is wat zegt; „Geef het parkoers maar onze naam en ga het maar uitbesteden” aldus van Beek, die met diverse sponsors de komende weken in gesprek gaat. Wagner zegt „Je kunt natuurlijk ook altijd een deel van het parkoers sponsoren en dan krijgt dat traject de naam van dat bedrijf”.

Beide heren wijzen erop dat het om een eenmalige sponsoring/donatie gaat.

„Stel dat er een bedrijf, instelling of bijvoorbeeld de uitvoeders van Maasvlakte twee als compensatie dat parkoers aanleggen. Dan doen ze toch heel wat voor de regio en specifiek voor Westvoorne. Wij hebben een kant-en-klaar uitgewerkt plan, nou alleen nog de euro centjes.

Wat zou het toch fijn zijn dat Oostvoorne met alle recreatief remmende acties rond de gemeente (auto strand weg, Maasvlakte strand weg, polders worden kassen, 2e Maasvlakte enz) nu een mountainbike parkoers binnen zou halen, goed voor de middenstand ,want „we” komen er door op de landelijke kaart te staan, goed voor de jeugd want die krijgen er een uitdaging bij en mooi een extra buiten activiteit voor bedrijven die er dan bij bedrijfs uitjes gebruik van kunnen maken”zeggen beide plannenmakers.

Wie meer wil weten kijkt op www.appeltaarters.nl ondersteun het plan met steun betuigingen op de site. Geïnteresseerden kunnen altijd contact opnemen en een afspraak maken met Rob van Beek of Robin Wagner via ram48@planet.nl



WESTVOORNSE COURANT 19-09-'07